

## Renault Clio Cup JTCC Sverige Tävlingsreglemente 2016

### Paragraf 1 Organisation

Renault Sport Sverige och STCC AB, här nedan benämnt "Organisation" kommer gemensamt att administrera Renault Clio Cup JTCC Sverige Mästerskapet.

### Paragraf 2 Validitet

Gäller Renault Clio Cup X-85 (öppet för förare från 15-20 år i JSM):

Innevarande reglemente för Renault Clio Cup JTCC Sverige gäller tävlingssäsongen 2016 och är godkänt av SBF.

Renault Clio Cup JTCC Sverige genomförs i turordning i enlighet med följande regelverk:

- .. Respektive tävlings startbekräftelse och PM inkluderat bulletiner samt information från förarmöte.
- .. Renault Clio Cup JTCC Sverige Tävlingsreglemente och Tekniskt Reglemente 2016.
- .. Renault Clio Cup Technical User Manual 2012 & Technical Regulations Nomenclature 2013 v1.
- .. Tävlingsreglemente STCC Mästerskapsracing 2016.
- .. Svenska Bilspportförbundets regler.
- .. FIA International Sporting Code och dess tillägg.

Gäller Renault Clio Cup X-98 (öppet för förare från 18 år):

Innevarande reglemente för Renault Clio Cup JTCC Sverige gäller tävlingssäsongen 2016 och är godkänt av SBF.

Renault Clio Cup JTCC Sverige genomförs i turordning i enlighet med följande regelverk:

- .. Respektive tävlings startbekräftelse och PM inkluderat bulletiner samt information från förarmöte.
- .. Renault Clio Cup JTCC Sverige Tävlingsreglemente och Tekniskt Reglemente 2016.
- .. Renault Clio Cup Technical User Manual 2014 & Technical Regulations Nomenclature 2016 v1.
- .. Tävlingsreglemente STCC Mästerskapsracing 2016.
- .. Svenska Bilspportförbundets regler.
- .. FIA International Sporting Code och dess tillägg.

### Paragraf 3 Tillåtna bilar

Deltagande i Renault Clio Cup JTCC Sverige är endast tillåtet med följande specificerade bilar:

Vänsterstyrda RENAULT SPORT CLIO CUP X-85 – 2006 och X-98 – 2013, marknadsförda av RENAULT SPORT och i enlighet med definitioner i det Tekniska Reglementet för Renault Clio Cup JTCC Sverige, Clio Cup Technical Regulations Nomenclature 2016 (2013 X-85) samt Renault Clio Cup Manual och tekniska bulletiner utgivna under 2016.

Alla Renault Clio Cup bilar som inte är inköpta via STCC AB måste minst 8 dagar före första tävlingstillfället de skall delta i, ha genomgått en detaljerad teknisk besiktning av mästerskapets officiella tekniker där bilen och dess dokumentation kontrolleras. Det är den tävlandes ansvar att boka tid för denna kontroll. Bilar som ej genomgått denna kontroll är ej tillåtna att delta i mästerskapet. Kostnad för denna kontroll är 3000 SEK + moms vilket skall betalas av den tävlande. Renault Clio Cup bilar anpassade för personer med funktionsnedsättningar kan tillåtas efter att all ombyggnad dokumenterats och godkänts av Organisationen.

Alla bilar skall vara utrustade med original säkerhetsutrustning i enlighet med Renault Clio Cup JTCC Sverige Tekniskt reglemente/Nomenclature. Varje form av manipulering eller demontering av säkerhetsutrustningen är förbjudet.

Alla bilar som deltar i Renault Clio Cup JTCC Sverige skall vara i fint skick och prydligt lackerade. Eventuella skador orsakade av tävlingsincidenter skall vara reparerade innan nästa tävlingstillfälle. Organisationen reserverar sig rättigheten att neka deltagande av bilar, som inte följer ovan nämnda krav. Organisation kan tillåta Renault Clio bilar att delta i utvecklings syfte. Varje tävlande förare kan endast anmäla en bil vid ett tävlingstillfälle. Reservbilar är förbjudet. Varje bil skall inneha en vagnbok utfärdad av SBF eller annat ASN.

### Paragraf 4 Reklam

#### 4.1 Dekaler och reklam på bilar

Reklam och dekaler på bilar får ej innehålla produkter som konkurrerar med de officiella Renault Clio Cup JTCC Sverige Sponsorerna.

De officiella Sponsorerna till Renault Clio Cup JTCC Sverige är:

- .. Renault, Bilar
- .. Elf, Oljor, smörjmedel
- .. Dunlop, Däck

Officiella mästerskapsdekaler tillhandahållna av Organisationen, start nummer, namndekaler och mästerskapsdekaler är obligatoriska och skall monteras i enlighet med Clio Cup / JTCC Design Instruktion.

Alla bilar med felaktiga eller saknade mästerskapsdekaler kommer ej att bli godkända vid besiktningen. Organisationen har full frihet att när som helst demontera reklam och/eller dekaler på bilar, förarens säkerhetsutrustning och depåutrustning i anslutning till klassen, om den bedöms som olämplig (t.ex. omoralisk, oetisk, etc).



## 4.2 Mästerskapsblem på föraroverall

De obligatoriska mästerskapsblemen på föraroverallen skall alltid vara monterade och synliga i enlighet med Clio Cup / JTCC Design Instruktion.

### Paragraf 5 Race service

Vid alla tävlingstillfällen för Renault Clio Cup JTCC Sverige kommer de tävlande att ha till sitt förfogande:

- Renault Sport Sverige service med vissa original reservdelar. Tillgängliga reservdelar kan inhandlas av de tävlande.
- Dunlop däckservice.
- [Aspen bränsle](#)

För rättvisans skull, kommer inte Renault Sport Tekniker att utföra något arbete på de tävlandes bilar, förutom demonteringsarbete i samband med tekniska kontroller samt att ge teknisk assistans som rådgivare.

### Paragraf 6 Besiktning

Alla Renault Clio Cup JTCC Sverige godkända bilar skall alltid i detalj uppfylla alla detaljer i enlighet med det Tekniska Reglementet / Nomenclature / Renault Clio Cup Manual / Bulletiner.

Teknisk chef/Förbundstekniker förbehåller sig rätten att när de anser det nödvändigt genomföra teknisk inspektion, samt få mekaniska detaljer demonterade för ytterligare undersökning. Vid dessa tillfällen kan lämplig original reservdel monteras istället.

Den tävlande eller dess representant har möjlighet att märka den demonterade detaljen.

Om den tävlande, anmälnaren eller dess representant inte är närvarande vid den beslutade tekniska inspektionen, kommer detta att rapporteras till Tävlingsledaren, som kommer att besluta vilken påföljd som skall tillämpas.

I de fall detaljen avviker, skall ovanstående detalj permanent konfiskeras av ansvarig personal för Renault Clio Cup JTCC Sverige.

### Paragraf 7 Data logging / Telemetry

Under alla officiella träningar, kvalificeringar och tävlingsheat är det förbjudet att använda följande:

- All typ av telemetry system och associerad elektronisk utrustning.

Det enda data logging systemet som är tillåtet att använda är det som levereras av Renault Sport.

### Paragraf 8 Saluförande

Organisationen reserverar sig rätten att utan ersättning använda resultat, namn och bilder på alla tävlande i syfte att producera en saluförande exploatering av mästerskapets rykte.

### Paragraf 9 Tidtagningstransponder

Alla tävlande skall montera en permanent tidtagningstransponder. Tidtagningstransponderns exakta position är i främre hjulhuset enligt beskrivning i Renault Sport Technical Bulletin N°6. Transpondern skall vara på plats och fungera korrekt vid alla mästerskapets testdagar och tävlingstillfällen.

### Paragraf 10 Test

Från och med den [25 April 2016](#) och till och med sista tävlingsheatet körts i mästerskapet, får ingen anmäld tävlande, anmälnare, förare eller team samt annan person associerad till dessa, ta del av någon Renault Clio Cup privat testkörning (ensam eller inte) från och med det föregående tävlingstillfället är genomfört och till och med mästerskapstävling skall genomföras på aktuell bana på någon av STCC mästerskapsbanorna (Skövde, [Mantorp Park](#), Anderstorp, Falkenberg, [Alastaro \(FIN\)](#), Solvalla, och Ring Knutstorp), förutom om det är en officiell Renault Clio Cup testdag, för detta mästerskap.

Till exempel, är det inte tillåtet att testköra på Ring Knutstorp från och med den [4 September](#) till och med den [22 September](#) när mästerskapstävling på Ring Knutstorp är den [23-24 September](#). Inför första tävlingstillfället på Skövde den [30 April-1 Maj](#) är det inte tillåtet att testköra från och med den [25 April](#) till och med den [29 April](#) på Skövde.

Alla officiella Renault Clio Cup testkörningar och testdagar ingår ej i mästerskapsavgiften utan kommer att debiteras till självkostnadspris, förutom de officiella teststillfällen som ingår i förarens mästerskapsavgift, se paragraf 12 Anmälan.

### Paragraf 11 Förarens klassificering

Segrare i Renault Clio Cup JTCC Sveriges förarmästerskap blir den förare som har fått mest poäng från alla Renault Clio Cup JTCC Sverige-klassificerade tävlingar. Mästerskapet innehåller två kategorier, kategori Clio Cup och kategori JTCC/JSM, som får individuella poäng.

### Paragraf 12 Anmälan

Förarens mästerskapsavgift är SEK 65 000 (+6% moms), som skall betalas mot faktura till STCC AB senast den [3 April 2016](#). Denna mästerskapsavgift inkluderar följande: startnummeravgift, en styck Unisorb miljömatta, en elanslutning 220 Volt 10 amp till alla mästerskapstävlingar, officiella teststillfällen (tillsammans med [Formula STCC Nordic](#)) anordnade av STCC AB, race service vid tävlingstillfällena, televisions avgift och tävlingsavgift till alla mästerskapstävlingar.



# Renault Clio Cup JTCC Sverige

## Tekniskt Reglemente **2016** Renault Clio Cup X-85

Alla modifieringar som inte är tillåtna i enlighet med gällande Tävlingsreglemente och Tekniskt Reglemente, Renault Clio Cup Manual och Nomenclaturen samt relevanta Tekniska bulletiner, för Renault Clio Cup JTCC Sverige godkända bilar, är förbjudna.

### Paragraf 1 Allmänna regler

En Renault Clio Cup bil som uppfyller alla paragrafer i detta Tekniska reglemente samt Paragraf 3 i Tävlingsreglementet kan delta i Renault Clio Cup JTCC Sweden Mästerskapet.

Varje modifiering, tillägg, anpassning, svetsning, förstärkning, polering, borring, etc – t.ex.: förändring av original delar – som ej uttryckligen tillåts av detta Reglemente, Renault Clio Cup Manual, Nomenclaturen eller i Tekniska Bulletiner är strikt förbjudet.

Reparationer:

Alla reservdelar för utbyte av original delar skall vara godkända av Renault Sport för Renault Clio Cup och märkta – när så finnes – med respektive hologram. Föraren är under alla omständigheter ansvarig för att alla reservdelar monterade på hans bil är i överensstämmelse med det tekniska reglementet.

Alla reparationer utförda på bilen skall ske i enlighet med beskrivning i rådande reparationsarbetsmetod från Renault Sport eller Renault Sport Sverige i syfte att bibehålla original fabriktypens karaktär på bilen.

I de fall det krävs ingående reparationer på bilen kaross, skall det kompletta chassinumret med märkning flyttas över till exakt samma ställe.

### Paragraf 2 Obligatoriska säkerhetsbestämmelser

Överensstämmelse med FIA Appendix J är obligatoriskt.

#### 2.1 Säkerhetsbälte

Original säkerhetsbälte (FIA homologerat) skall alltid användas. Säkerhetsbälte skall bytas ut då bilen kraschat eller då åldersgränsen uppnåtts.

#### 2.2 Huvudströmbrytare

Original huvudströmbrytare är obligatorisk. Det skall vara möjligt att manövrera huvudströmbrytaren från insidan och utsidan av bilen. Föraren skall från sin normala körställning kunna manövrera huvudströmbrytaren. På utsidan skall strömbrytaren vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan. Den skall vara tydligt utmärkt med en röd blyxt på blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

#### 2.3 Brandsläckare

Original brandsläckare är obligatorisk. Föraren är ansvarig för släckningsbehållarens underhåll. Följande information skall finnas angivet på brandsläckaren:

- Volym
- Typ av släckmedel
- Vikt eller volym på släckmedlet
- Datum när släckningsbehållaren ska kontrolleras, vilket inte får vara senare än två (2) år efter fyllningsdatum eller datum för senaste kontrollen.

Det skall vara möjligt att utlösa brandsläckaren från insidan och utsidan av bilen. Föraren skall från sin normala körställning kunna utlösa brandsläckaren. På utsidan skall utlösningmekanismen vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan. Den skall vara tydligt utmärkt med en röd bokstav "E" i en vit cirkel med en diameter på minst 10 cm inringad av en röd bård.

Brandsläckaren position skall vara i enlighet med fabriktypens original placering.

#### 2.4 Stol och stolsfästning

Obligatoriskt användande av stol med följande reservdelsnummer : 7711 160 035 eller 7711 160 192.

Extra stoppning placerad på stolen skall vara av brandsäkert material enligt FIA standard 8855 -1999.

Det är obligatoriskt att använda stolsinfästningar som levererats med bilen från fabriken.

#### 2.5 Extra låsanordning

Endast de original huvlås som bilen levererats med är tillåtna.

#### 2.6 Vindruta/rutor

Endast original vindruta som förekommer i reservdelskatalogen är tillåtet att använda som ersättning för original vindruta. Den skall monteras på bilen på samma sätt som original vindruta.

Användande av original RENAULT SPORT eluppvärmd vindruta rekommenderas starkt.

Ofärgad splitterfilm skall alltid finnas på alla sidorutor samt bakruta.

Det är ej tillåtet att använda en vindruta vars inre laminat är skadat.

Besiktningen kan begära att en vindruta skall bytas ut om det yttre laminatet har för många skador och sprickor, även om det inre laminatet är oskadat.



Endast Renault Clio Cup JTCC Sverige vindrutedekal monterad på vindrutans överdel är tillåten att montera på bilarna.

## 2.6.1 Vindrutetorkare

Vindrutetorkarblad skall alltid vara placerade horisontellt när bilen kör på tävlingsbanan förutom då de används vid t.ex regn.

## 2.7 Backspeglar

Det är obligatoriskt att båda yttre backspeglarna är monterade. Att backspeglarna är infällda då bilen kör på tävlingsbanan är ej tillåtet. Splitterfilm skall alltid finnas på de yttre backspeglarna.

## 2.8 Bogseröglor

Original främre och bakre bogseröglor skall vara i gott skick och vara tydligt märkta med texten "TOW" samt en pil i kontrast till bilens färg.

## 2.9 Skyddsbur

Det är obligatoriskt att använda original RENAULT SPORT CLIO CUP skyddsbur såsom levererats från fabriken. Det är helt förbjudet att modifiera den på något sätt. Skyddsburen skall under alla omständigheter vara korrekt monterad med alla bultar till karossen. Det är förbjudet att lossa skruvarna som håller fast skyddsburen mot karossen.

### 2.9.1 Skyddsstopning

Alla skyddsburens rör som befinner sig inom en radie av 50 cm från föraren huvud, detta mått tagit med föraren sittande i förarstolen och med säkerhetsbältet fastspänt, skall kläs med flamsäker FIA 8857-2001 homologerad stoppning som skydd.

## 2.10 Ratt / rattnav

Det är obligatoriskt att använda ratt med reservdelsnummer: 7711 160 037

Det är obligatoriskt att använda snabbfäste till ratt med reservdelsnummer: 7711 160 708

Det är tillåtet att montera en spacer mellan ratten och snabbfästet till ratten. Maximal tjocklek på denna spacer är 60mm.

## 2.11 Fönsternät

Original fönsternät på förarsidan är obligatoriskt.

## 2.12 Belysning

Bakre belysning (bromsljus, extra bromsljus, blinkers and bakljus) skall alltid fungera på ett korrekt sätt.

Belysningens funktion kontrolleras i samband med tävlingens besiktning.

När skylten "Wet Race" visas är det obligatoriskt att de främre strålkastarna och bakljusen är tända.

De främre strålkastarna skall vara i normalt bruksskick. All övrig utrustning är förbjuden.

## Paragraf 3 Obligatorisk utrustning, tillbehör & vikt

### 3.1 Elektronisk styrenhet/datalogging

Det är obligatoriskt att använda original RENAULT SPORT CLIO CUP motorstyrenhet (ECU).

Motorstyrenhet skall vara utrustad med den senaste versionen av den RENAULT SPORT-homologerade mjukvaran. Alla typer av påverkan eller manipulering av motorns styrenhet (ECU) är helt förbjudet.

Datalogging systemet är integrerat i RENAULT SPORT CLIO CUP motorstyrenheten (ECU).

Renault Sport tekniker skall ha fri tillgång till all information som registrerats i datalogging systemet och kan använda detta material i syfte för att kontrollera att den överensstämmer tekniskt. Renault Sport reserverar sig rätten att byta motorstyrenheter mellan bilarna.

### Utlotning av ECU

Från och med mästerskapets andra tävlingstillfälle kan de elektroniska motorstyrenheterna (ECU) som används på bilarna av de första 15 förarna i den provisoriska totala klassificeringen, omdistribueras genom lottning.

När deras funktion har verifierats, ska de 15 demonterade ECU:erna slumpmässigt omfördelas av en RENAULT SPORT tekniker, före tävlingstillfällets första träning.

Bilar måste behålla den ECU som tilldelats dem genom lottning under hela tävlingstillfället. Underlåtenhet att uppfylla denna regel kommer att betraktas som en teknisk oegentlighet.

Tävlande är ansvarig för den ECU:n som används på sin bil under hela tävlingstillfället. ECU:n måste returneras i gott fungerande skick; annars kommer bilens ursprungliga ECU ges till ägaren av den skadade ECU:n.

ECU:er kommer att återlämnas till sina ägare efter sista tävlingsheatet vid ett tävlingstillfälle av en RENAULT SPORT tekniker. Organisationen förbehåller sig rätten att förändra lottning till fler eller färre bilar.

### 3.2 Motor

Endast motor med beteckningen F4R 832 är tillåtet att använda. Cyldervolyum 1998cc. Motorerna är plomberade. All typ av arbete på motorn är strikt förbjudet. I de fall en Renault Sport plombering saknas, kommer den tävlande att automatiskt uteslutas från vidare deltagande i mästerskapet.

Den officiella Renault motortrimmaren Oreca och Ultra Motors AB i Södertälje är de enda som är auktoriserad för att jobba med och renovera motorer. Reservmotorer är endast tillåtet om de är levererade av Renault Sport, vilka också är plomberade.

Endast ELF Evolution 900 NF 5W40 utan några tillsatser kan användas som motorolja.



### 3.3 Insugnings-, avgas- and kylsystem

**3.3.1** Endast luftfilter i enlighet med den Tekniska Manualen/Nomenclaturen är tillåtet. Original luftfilter och luftfilterboxen får ej modifieras på något sätt och de skall alltid vara monterade på korrekt sätt. All luft som når motorn måste passera genom luftfiltret.

### 3.3.2 Avgassystem

Det avgassystem som bilen levererades med från fabriken skall alltid användas, förutom den bakre sista delen av avgassystemet, se Nomenclaturen 19.50 No.2, där Ferrita avgassystem REK2012S är den obligatoriska avgas detaljen. Original katalysator skall alltid fungera på ett korrekt sätt. Föreskriven ljudnivå på max 95 dB LAF mätt i enlighet med SBF ljudmättningsmetod får ej överskridas.

### 3.3.3 Kylsystem

Det är tillåtet att montera ett nät bakom det övre och nedre luftintaget för att skydda motorns kylare.

### 3.4 Våg

Endast den av arrangören specificerade vågen är tillåten att använda vid vägning.

#### 3.4.1 Bilens vikt

Bilens minimivikt utan förare är 1060 Kg. Denna minimivikt utan förare gäller alla bilar i Renault Clio Cup efter avslutad träning, kval eller tävlingsheat, inklusive kvarvarande bränsle (påfyllning av bränsle och andra vätskor, hjulbyte, etc. är förbjudet i Parc Fermé).

#### 3.4.2 Bilens tävlingsvikt

Bilens minimi tävlingsvikt är 1150 kg. Denna minimivikt inkluderar föraren och hans/hennes utrustning d.v.s race overall, balaklava, handskar, skor, hjälm med FHR, etc. Denna minimivikt med förare gäller alla bilar i Renault Clio Cup efter avslutad träning, kval eller tävlingsheat, inklusive kvarvarande bränsle (påfyllning av bränsle och andra vätskor, hjulbyte, etc. är förbjudet i Parc Fermé).

#### 3.4.3 Ballast

I de fall bilen behöver ballast för att uppnå minimivikten skall detta meddelas Renault Sport tekniker som plomberar alla ballastvikter. Endast ballastviktplattor levererade av Renault Sport med följande reservdelsnummer får användas:

1 Kg: 77 11 160 299

2 Kg: 77 11 160 300

5 Kg: 77 11 160 301

Om ballastvikter används för att uppfylla bilens minimivikt (paragraf. 3.4.1), skall de placeras under passagerarstolen (eller där passagerarstolen normalt sitter om den saknas) och använda dess original fastsättningspunkter. Det skall vara förberett så att det är möjligt att plombera ballastvikter.

Föraren måste alltid meddela Renault Sport tekniker när ballast monteras, som då plomberar ballastvikterna.

I de fall då bilen uppfyller viktregler i enlighet med paragraf 3.4.1 i detta reglemente, men det är nödvändigt att använda ballast för att uppfylla viktregler i enlighet med paragraf 3.4.2, skall dessa ballastvikter placeras under förarstolen och använda stolens original fastsättningspunkter. Eventuella ballastvikter använda för att uppfylla viktregler i enlighet med paragraf 3.4.2 är helt på förarens ansvar och behöver ej plomberas.

### Paragraf 4 Däck & fälg

Endast enhetsdäck av fabrikat Dunlop märkta och levererade av TL Racing med följande dimensioner och märkningar får användas:

[205/620 R17 G84D \(CM720\)](#), Slicks/torrdäck.

~~[205/620 R17 A22W \(404 CR9000\)](#)~~ och [205/620 R17 G84W \(CR9000 404\)](#), Regndäck.

All form av däckvärmning/värmebevarande anordning är förbjuden. Ingen kemisk däckbehandling eller däckblandning är tillåten. Det är inte tillåtet att modifiera tillverkarens deklarerade mönster på något sätt. Under all körning på banan måste alla fyra (4) däcken vara av samma typ d.v.s antingen slicks/torrdäck eller regndäck. Användande av tryckventiler är förbjudet. Det är endast tillåtet att använda sig utav atmosfärisk luft som medium för fyllnad av däck.

Varje brott mot paragraf 4 kan medföra uteslutning från vidare deltagande i mästerskapet.

#### 4.1 Slicks/torrdäck

##### Framdäck

Varje förare kan använda maximalt två (2) nya eller begagnade slicks/torrdäck registrerade i hans/hennes namn under tidskvalificering och två tävlingsheat vid ett tävlingstillfälle. Dessa två inmärkte däck skall endast användas som framdäck på bilen.

##### Bakdäck

Användande av slicks/torrdäck som bakdäck på bilen är fritt förutsatt att paragraf 4 efterföljs.

Det är inte tillåtet att byta hjul eller skifta från sida till sida under en tidskvalificering.

##### Däckmärkning

Vid varje tävlingstillfälle skall varje förare märka in två (2) slicks/torrdäck som framdäck för det tävlingstillfället.

Inmärkning av däck sköts av besiktningen vid de tider som fastställts i respektive tävlings tidschema.

Inmärkte däck kan ej bytas ut.





## Regler gällande däck

Vid tidskvalificering och tävlingsheat får en förare endast använda de däck som märkts in som framdäck. Under fri träning/test vid ett tävlingstillfälle är däck enligt paragraf 4 fritt att använda.

Endast följande utrustning får användas vid hjulbyte under tidskvalificering och tävlingsheat:

- Hydraulisk domkraft
- Batteridrivna muttermaskiner
- Hylsnycklar
- Momentnyckel

Alla andra (pneumatiska) verktyg är förbjudna.

I de fall tävlingsledningen deklarerar tidskvalificeringen som "Wet Race", kan föraren fritt välja mellan slicks/torrdäck och regndäck. Under en tidskvalificering som är deklarerad som "Wet Race" är det endast tillåtet att byta däcktyp en gång d.v.s från slicks/torrdäck till regndäck eller vice versa i de fall det är ogynnsamma väderförhållanden såsom begynnande regn eller upptorkande bana.

## 4.2 Jokerdäck

Varje förare har under tävlingssäsongen 2016 möjligheten att märka in och använda maximalt två (2) nya eller begagnade slicks/torrdäck inmärkt i hans/hennes namn som Jokerdäck. Dessa Jokerdäck skall märkas in vid första tävlingstillfället en förare deltar och kan användas när som helst under säsongens tidskvalificeringar och/eller tävlingsheat. Syftet med Jokerdäcken är att ersätta skadade eller slitna däck då det inte är möjligt att byta ut inmärkt däck även om de är totalskadade eller utslitna.

## 4.3 Regndäck

Där är ingen begränsning på antalet regndäck. Dessa kommer ej att märkas in av besiktningen men de skall i vilket fall som helst ha Clio Cup märkningen på sig. Däckservicen vid tävlingstillfället skall ha med sig ett set nya regndäck per anmäld förare. Är efterfrågan på regndäck större måste föraren ta hand om detta själv.

## 4.4 Wet Race

När skylten "Wet Race" visas kan föraren fritt välja mellan slicks/torrdäck eller regndäck. Föraren måste förutsätta att tävlingsledningen ej avbryter träning, tidskvalificering eller tävlingsheat.

## 4.5 Fälg

Det är obligatoriskt att använda fälg med reservdelsnummer 77 11 160 014. Fälgdimension 8"x17".

Tillägg av aerodynamiska detaljer eller luftavledare är förbjudet.

## Paragraf 5 Växellåda

Växellådan måste på alla punkter följa den gällande Tekniska Manualen/Nomenclaturen.

Endast ELF HTX 755 växellådsolja utan några tillsatser får användas.

## Paragraf 6 Bränsle

Enhetsleverantör av bränsle till mästerskapet, utsedd av organisationen, är Lantmännen Aspen Petroleum AB med det specificerade bränslet **Aspen+ (alkylatbränsle)**. Alla detaljer rörande bränslets specifikation, försäljning, leveranser, etc kan fås av **Sonny Bäck, Aspen-STCC koordinator. Tel. 0301-230012, E-mail: [sonny.back@lantmannen.com](mailto:sonny.back@lantmannen.com)**. Detta är det enda bränsle som får användas av de tävlande vid alla mästerskapstävlingar. Det är inte tillåtet att förändra det levererade bränslets innehåll och inte heller att tillsätta några som helst tillsatser till bränslet. All beställning och inköp av bränsle är på de tävlandes ansvar. Inget bränsle, förutom det som har beställts av den tävlande, kommer att vara tillgängligt vid tävlingstillfällena

## Paragraf 7 Bromsar

Original bromssystem får ej modifieras.

Det är obligatoriskt att använda följande bromsklossar:

Fram: 77 11 160 428 Ferodo DS1.11 eller 77 11 162 955 Carbon L RC6

Bak: 77 11 160 429 Ferodo DS2500 eller 77 11 162 956 Carbon L RC6 eller 77 11 162 954 Carbon RC5+

Inga andra fabrikat eller versioner av bromsklossar får användas.

## Paragraf 8 Extra utrustning

I enlighet med Renault Clio Cup Manual.

## Paragraf 9 Obligatorisk utrustning

I enlighet med Nomenclature 2013.

Följande är fritt :

- Bilens färg.

## Paragraf 10 Bilens exteriör

Dekaler på bilen inklusive logotyper skall alltid finnas tillgängliga i original skick. Strålkastare, lyktor och lampor skall alltid fungera på ett korrekt sätt och får ej vara övermålade eller maskerade av dekaler (förutom officiella dekaler).

Endast tillägg av splitterfilm är tillåtet.



## **Paragraf 11 Teknisk information**

Reglemente och teknisk information kommer att finnas på Svenska och Engelska. Om det råder tvekan har den Engelska texten företräde.



# Renault Clio Cup Sverige

## Tekniskt Reglemente 2016 Renault Clio Cup X-98

Alla modifieringar som inte är tillåtna i enlighet med gällande Tävlingsreglemente och Tekniskt Reglemente, Renault Clio Cup Manual och Nomenclaturen samt relevanta Tekniska bulletiner, för Renault Clio Cup JTCC Sverige godkända bilar, är förbjudna.

### Paragraf 1 Allmänna regler

En Renault Clio Cup bil som uppfyller alla paragrafer i detta Tekniska reglemente samt Paragraf 3 i Tävlingsreglementet kan delta i Renault Clio Cup JTCC Sweden Mästerskapet.

Varje modifiering, tillägg, anpassning, svetsning, förstärkning, polering, borrar, etc – t.ex.: förändring av original delar – som ej uttryckligen tillåts av detta Reglemente, Renault Clio Cup Manual, Nomenclaturen eller i Tekniska Bulletiner är strikt förbjudet.

Reparationer:

Alla reservdelar för utbyte av original delar skall vara godkända av Renault Sport för Renault Clio Cup och märkta – när så finnes – med respektive hologram. Föraren är under alla omständigheter ansvarig för att alla reservdelar monterade på hans bil är i överensstämmelse med det tekniska reglementet.

Alla reparationer utförda på bilen skall ske i enlighet med beskrivning i rådande reparationsarbetsmetod från Renault Sport eller Renault Sport Sverige i syfte att bibehålla original fabriktillverkningen på bilen.

I de fall det krävs ingående reparationer på bilen kaross, skall det kompletta chassinumret med märkning flyttas över till exakt samma ställe.

### Paragraf 2 Obligatoriska säkerhetsbestämmelser

Överensstämmelse med FIA Appendix J är obligatoriskt.

#### 2.1 Säkerhetsbälte

Original säkerhetsbälte (FIA homologerat) skall alltid användas. Säkerhetsbälte skall bytas ut då bilen kraschat eller då åldersgränsen uppnåtts.

#### 2.2 Huvudströmbrytare

Original huvudströmbrytare är obligatorisk. Det skall vara möjligt att manövrera huvudströmbrytaren från insidan och utsidan av bilen. Föraren skall från sin normala körställning kunna manövrera huvudströmbrytaren. På utsidan skall strömbrytaren vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan. Den skall vara tydligt utmärkt med en röd blyxt på blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

#### 2.3 Brandsläckare

Original brandsläckare är obligatorisk. Föraren är ansvarig för släckningsbehållarens underhåll. Följande information skall finnas angivet på brandsläckaren:

- Volym
- Typ av släckmedel
- Vikt eller volym på släckmedlet
- Datum när släckningsbehållaren ska kontrolleras, vilket inte får vara senare än två (2) år efter fyllningsdatum eller datum för senaste kontrollen.

Det skall vara möjligt att utlösa brandsläckaren från insidan och utsidan av bilen. Föraren skall från sin normala körställning kunna utlösa brandsläckaren. På utsidan skall utlösningmekanismen vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan. Den skall vara tydligt utmärkt med en röd bokstav "E" i en vit cirkel med en diameter på minst 10 cm inringad av en röd bård.

Brandsläckarens position skall vara i enlighet med fabriktillverkarens original placering.

#### 2.4 Stol och stolsfastsättning

Obligatoriskt användande av stol med följande reservdelsnummer : 77 11 167 159 eller 77 11 167 160.

Extra stoppning placerad på stolen skall vara av brandsäkert material enligt FIA standard 8855 -1999.

Det är obligatoriskt att använda stolsinfästningar som levererats med bilen från fabriken.

#### 2.5 Extra låsanordning

Endast de original huvlås som bilen levererats med är tillåtna.

#### 2.6 Vindruta/rutor

Endast original vindruta ~~98-CU-P00-084~~ som förekommer i reservdelskatalogen är tillåtet att använda. Den skall monteras på bilen på samma sätt som original vindruta.

Användande av original RENAULT SPORT eluppvärmd vindruta rekommenderas starkt.

Ofärgad splitterfilm skall alltid finnas på alla sidorutor samt bakruta.

Det är ej tillåtet att använda en vindruta vars inre laminat är skadat.

Besiktningen kan begära att en vindruta skall bytas ut om det yttre laminatet har för många skador och sprickor, även om det inre laminatet är oskadat.





Endast Renault Clio Cup Sverige vindrutedekal monterad på vindrutans överdel är tillåten att montera på bilarna.

## 2.6.1 Vindrutetorkare

Vindrutetorkarblad skall alltid vara placerade horisontellt när bilen kör på tävlingsbanan förutom då de används vid t.ex regn.

## 2.7 Backspeglar

Det är obligatoriskt att båda yttre backspeglarna är monterade. Att backspeglarna är infällda då bilen kör på tävlingsbanan är ej tillåtet. Splitterfilm skall alltid finnas på de yttre backspeglarna.

## 2.8 Bogseröglor

Original främre och bakre bogseröglor skall vara i gott skick och vara tydligt märkta med texten "TOW" samt en pil i kontrast till bilens färg.

## 2.9 Skyddsbur

Det är obligatoriskt att använda original RENAULT SPORT CLIO CUP skyddsbur såsom levererats från fabriken.

Det är helt förbjudet att modifiera den på något sätt. Skyddsbyren skall under alla omständigheter vara korrekt monterad.

### 2.9.1 Skyddsstoppning

Alla skyddsbyrens rör som befinner sig inom en radie av 50 cm från föraren huvud, detta mått tagit med föraren sittande i förarstolen och med säkerhetsbältet fastspänt, skall kläs med flamsäker FIA 8857-2001 homologerad stoppning som skydd.

## 2.10 Ratt / rattnav

Det är obligatoriskt att använda ratt med reservdelnummer: 77 11 160 037

Det är tillåtet att montera en spacer mellan ratten och snabbfästet till ratten. Maximal tjocklek på denna spacer är 60mm.

## 2.11 Fönsternät

Original fönsternät på förarsidan är obligatoriskt.

## 2.12 Belysning

Bakre belysning (bromsljus, extra bromsljus, blinkers and bakljus) skall alltid fungera på ett korrekt sätt.

Belysningens funktion kontrolleras i samband med tävlingens besiktning.

När skylten "Wet Race" visas är det obligatoriskt att de främre strålkastarna och bakljusen är tända.

De främre strålkastarna skall vara i normalt bruksskick. All övrig utrustning är förbjuden.

## Paragraf 3 Obligatorisk utrustning, tillbehör & vikt

### 3.1 Elektronisk styrenhet/datalogging

Det är obligatoriskt att använda original RENAULT SPORT CLIO CUP motorstyrenhet (ECU).

Motorstyrenhet skall vara utrustad med den senaste versionen av den RENAULT SPORT-homologerade mjukvaran. Alla typer av påverkan eller manipulering av motorns styrenhet (ECU) är helt förbjudet.

Datalogging systemet är integrerat i RENAULT SPORT CLIO CUP motorstyrenheten (ECU).

Renault Sport tekniker skall ha fri tillgång till all information som registrerats i datalogging systemet och kan använda detta material i syfte för att kontrollera att den överensstämmer tekniskt. Renault Sport reserverar sig rätten att byta motorstyrenheter mellan bilarna.

### Utlottning av ECU

Från och med mästerskapets andra tävlingstillfälle kan de elektroniska motorstyrenheterna (ECU) som används på bilarna av de första 15 förarna i den provisoriska totala klassificeringen, omdistribueras genom lottning.

När deras funktion har verifierats, ska de 15 demonterade ECU:erna slumpmässigt omfördelas av en RENAULT SPORT tekniker, före tävlingstillfällets första träning.

Bilar måste behålla den ECU som tilldelats dem genom lottning under hela tävlingstillfället. Underlåtenhet att uppfylla denna regel kommer att betraktas som en teknisk oegentlighet.

Tävlande är ansvarig för den ECU:n som används på sin bil under hela tävlingstillfället. ECU:n måste returneras i gott fungerande skick; annars kommer bilens ursprungliga ECU ges till ägaren av den skadade ECU:n.

ECU:er kommer att återlämnas till sina ägare efter sista tävlingsheatet vid ett tävlingstillfälle av en RENAULT SPORT tekniker. Organisationen förbehåller sig rätten att förändra lottning till fler eller färre bilar.

### 3.2 Motor

Endast motor med beteckningen M5MA 400 är tillåtet att använda. Cylindervolym 1618cc. Motorerna är plomberade. All typ av arbete på motorn är strikt förbjudet. I de fall en Renault Sport plombering saknas, kommer den tävlande att automatiskt uteslutas från vidare deltagande i mästerskapet.

Den officiella Renault motortrimmaren Oreca och Ultra Motors AB i Södertälje är de enda som är auktoriserad för att jobba med och renovera motorer. Reservmotorer är endast tillåtet om de är levererade av Renault Sport, vilka också är plomberade.

Endast ELF Evolution 900 NF 5W40 utan några tillsatser kan användas som motorolja.



### 3.3 Insugnings-, avgas- and kylsystem

**3.3.1** Endast luftfilter i enlighet med den Tekniska Manualen/Nomenclaturen är tillåtet. Original luftfilter och luftfilterboxen får ej modifieras på något sätt och de skall alltid vara monterade på korrekt sätt. All luft som når motorn måste passera genom luftfiltret.

### 3.3.2 Avgassystem

Det avgassystem som bilen levererades med från fabriken skall alltid användas.

Original katalysator skall alltid fungera på ett korrekt sätt. Föreskriven ljudnivå på max 95 dB LAF mätt i enlighet med SBF ljudmätningmetod får ej överskridas.

### 3.4 Våg

Endast den av arrangören specificerade vågen är tillåten att använda vid vägning.

### 3.4.1 Bilens vikt

Bilens minimivikt utan förare är 1080 Kg. Denna minimivikt utan förare gäller alla bilar i Renault Clio Cup efter avslutad träning, kval eller tävlingsheat, inklusive kvarvarande bränsle (påfyllning av bränsle och andra vätskor, hjulbyte, etc. är förbjudet i Parc Fermé).

### 3.4.2 Bilens tävlingsvikt

Bilens minimi tävlingsvikt är 1170 kg. Denna minimivikt inkluderar föraren och hans/hennes utrustning d.v.s race overall, balaklava, handskar, skor, hjälm med FHR, etc. Denna minimivikt med förare gäller alla bilar i Renault Clio Cup efter avslutad träning, kval eller tävlingsheat, inklusive kvarvarande bränsle (påfyllning av bränsle och andra vätskor, hjulbyte, etc. är förbjudet i Parc Fermé).

### 3.4.3 Ballast

I de fall bilen behöver ballast för att uppnå minimivikten skall detta meddelas Renault Sport tekniker som plomberar alla ballastvikter. Endast ballastviktplattor levererade av Renault Sport med följande reservdelsnummer får användas:

1 Kg: 77 11 160 299

2 Kg: 77 11 160 300

5 Kg: 77 11 160 301

Om ballastvikter används för att uppfylla bilens minimivikt (paragraf. 3.4.1), skall de placeras under passagerarstolen (eller där passagerarstolen normalt sitter om den saknas) och använda dess original fastsättningspunkter. Det skall vara förberett så att det är möjligt att plombera ballastvikter.

Föraren måste alltid meddela Renault Sport tekniker när ballast monteras, som då plomberar ballastvikterna.

I de fall då bilen uppfyller viktregler i enlighet med paragraf 3.4.1 i detta reglemente, men det är nödvändigt att använda ballast för att uppfylla viktregler i enlighet med paragraf 3.4.2, skall dessa ballastvikter placeras under passagerarstolen (eller där passagerarstolen normalt sitter om den saknas) och använda stolens original fastsättningspunkter. Eventuella ballastvikter använda för att uppfylla viktregler i enlighet med paragraf 3.4.2 är helt på förarens ansvar och behöver ej plomberas.

## Paragraf 4 Däck & fälg

Endast enhetsdäck av fabrikat Dunlop märkta och levererade av TL Racing med följande dimensioner och märkningar får användas:

[205/620 R17 G84D \(CM720\)](#), Slicks/torrdäck.

~~[205/620 R17 A22W \(404 CR9000\)](#)~~ och [205/620 R17 G84W \(CR9000 404\)](#), Regndäck.

All form av däckvärmning/värmebevarande anordning är förbjuden. Ingen kemisk däckbehandling eller däckblandning är tillåten. Det är inte tillåtet att modifiera tillverkarens deklarerade mönster på något sätt. Under all körning på banan måste alla fyra (4) däcken vara av samma typ d.v.s antingen slicks/torrdäck eller regndäck. Användande av tryckventiler är förbjudet. Det är endast tillåtet att använda sig utav atmosfärisk luft som medium för fyllnad av däck.

Varje brott mot paragraf 4 kan medföra uteslutning från vidare deltagande i mästerskapet.

### 4.1 Slicks/torrdäck

#### Framdäck

Varje förare kan använda maximalt två (2) nya eller begagnade slicks/torrdäck registrerade i hans/hennes namn under tidskvalificering och två tävlingsheat vid ett tävlingstillfälle. Dessa två inmärkta däck skall endast användas som framdäck på bilen.

#### Bakdäck

Användande av slicks/torrdäck som bakdäck på bilen är fritt förutsatt att paragraf 4 efterföljs.

Det är inte tillåtet att byta hjul eller skifta från sida till sida under en tidskvalificering.

#### Däckmärkning

Vid varje tävlingstillfälle skall varje förare märka in två (2) slicks/torrdäck som framdäck för det tävlingstillfället.

Inmärkning av däck sköts av besiktningen vid de tider som fastställts i respektive tävlings tidschema.

Inmärkta däck kan ej bytas ut.



## Regler gällande däck

Vid tidskvalificering och tävlingsheat får en förare endast använda de däck som märkts in som framdäck. Under fri träning/test vid ett tävlingstillfälle är däck enligt paragraf 4 fritt att använda.

Endast följande utrustning får användas vid hjulbyte under tidskvalificering och tävlingsheat:

- Hydraulisk domkraft
- Batteridrivna muttermaskiner
- Hylsnycklar
- Momentnyckel

Alla andra (pneumatiska) verktyg är förbjudna.

I de fall tävlingsledningen deklarerar tidskvalificeringen som "Wet Race", kan föraren fritt välja mellan slicks/torräck och regndäck. Under en tidskvalificering som är deklarerad som "Wet Race" är det endast tillåtet att byta däcktyp en gång d.v.s från slicks/torräck till regndäck eller vice versa i de fall det är ogynnsamma väderförhållanden såsom begynnande regn eller upptorkande bana.

## 4.2 Jokerdäck

Varje förare har under tävlingssäsongen 2016 möjligheten att märka in och använda maximalt två (2) nya eller begagnade slicks/torräck inmärkt i hans/hennes namn som Jokerdäck. Dessa Jokerdäck skall märkas in vid första tävlingstillfället en förare deltar och kan användas när som helst under säsongens tidskvalificeringar och/eller tävlingsheat. Syftet med Jokerdäcken är att ersätta skadade eller slitna däck då det inte är möjligt att byta ut inmärkt däck även om de är totalskadade eller utslitna.

## 4.3 Regndäck

Där är ingen begränsning på antalet regndäck. Dessa kommer ej att märkas in av besiktningen men de skall i vilket fall som helst ha Clio Cup märkningen på sig. Däckservicen vid tävlingstillfället skall ha med sig ett set nya regndäck per anmäld förare. Är efterfrågan på regndäck större måste föraren ta hand om detta själv.

## 4.4 Wet Race

När skylten "Wet Race" visas kan föraren fritt välja mellan slicks/torräck eller regndäck. Föraren måste förutsätta att tävlingsledningen ej avbryter träning, tidskvalificering eller tävlingsheat.

## 4.5 Fälg

Det är obligatoriskt att använda fälg med reservdelsnummer 82 01 441 449. Fälgdimension 8"x17".

Tillägg av aerodynamiska detaljer eller luftavledare är förbjudet.

## Paragraf 5 Växellåda

Växellådan måste på alla punkter följa den gällande Tekniska Manualen/Nomenclaturen.

Endast ELF HTX 755 växellådsolja utan några tillsatser får användas.

## Paragraf 6 Bränsle

Enhetsleverantör av bränsle till mästerskapet, utsedd av organisationen, är Lantmännen Aspen Petroleum AB med det specificerade bränslet **Aspen+ (alkylatbränsle)**. Alla detaljer rörande bränslets specifikation, försäljning, leveranser, etc kan fås av **Sonny Bäck, Aspen-STCC koordinatör. Tel. 0301-230012, E-mail: [sonny.back@lantmannen.com](mailto:sonny.back@lantmannen.com)**. Detta är det enda bränsle som får användas av de tävlande vid alla mästerskapstävlingar. Det är inte tillåtet att förändra det levererade bränslets innehåll och inte heller att tillsätta några som helst tillsatser till bränslet. All beställning och inköp av bränsle är på de tävlandes ansvar. Inget bränsle, förutom det som har beställts av den tävlande, kommer att vara tillgängligt vid tävlingstillfällena

## Paragraf 7 Bromsar

Original bromssystem får ej modifieras.

Det är obligatoriskt att använda följande bromsklossar:

Fram: ~~82 01 471 243~~ ~~belägg: PFC cup 08~~ ~~8201577772~~ ~~belägg (PFC 011)~~ eller ~~8201577773~~ ~~belägg (PFC 013).~~

Bak: 82 01 490 463 belägg: PFC 97

Inga andra fabrikat eller versioner av bromsklossar får användas.

## Paragraf 8 Extra utrustning

I enlighet med Renault Clio Cup Manual.

## Paragraf 9 Obligatorisk utrustning

I enlighet med Nomenclature [2016](#).

Följande är fritt :

- Bilens färg.

## Paragraf 10 Bilens exteriör

Dekaler på bilen inklusive logotyper skall alltid finnas tillgängliga i original skick. Strålkastare, lyktor och lampor skall alltid fungera på ett korrekt sätt och får ej vara övermålade eller maskerade av dekaler (förutom officiella dekaler).

Endast tillägg av splitterfilm är tillåtet.



## Paragraf 11 Teknisk information

Reglemente och teknisk information kommer att finnas på Svenska och Engelska. Om det råder tvekan har den Engelska texten företräde.

